

ЕЛЕКТРОКАР УНИВЕРСАЛЕН ВИСОКОПОВДИГАЧ



Показаният електрокар универсален високоповдигач 1,6 тона е една от версиите на изпълнение с регулируеми асинхронни задвижвания – тягови и помпени. Нови решения са приложени и при сервоуправлението, където е използван хидромотор, производство на Капрони, който в комплект с редуктор задвижва силовите изпълнителни механизми на управлението. Захранването на хидравличния мотор се извършва от хидраличната верига на главния помпен мотор за хидравличната повдигателна ситсема. Налице е и опорен хидравличен акумулатор с цел намаляване броя на включванията на помпения АС двигател.

Тяговиат и помпен АС електродвигатели са от новата гама изделия предназначени за транспортни средства с автономно (батерийно) хранване. Имат номинални мощности и честоти на въртене съответно – за тяговия 6,3 kW , 1450 rpm и за помпения - 10 kW , 2800 rpm. За тези типове електродвигатели са приложени нови специфични схеми на вентилация, които са патентно защитени.

Последните решения позволяват значително да се повишат параметрите на електрозадвижванията, енергоефективността, респективно енергозапасеността на транспортното средство.

Специално внимание е отделено за повишаване претоварващата способност на задвижванията, особено на тяговото. Наличните индикативни системи дават текуща информация за състоянието на комплексните задвижвания. Новите типове тяговите батерии (LiFeYPO₄), задължително са окомплектовани с BMS (Battery management systems)Използвани са защити от недопустими температурни превишения и токове.

